



Leiden

UitvoeringsProgramma Binnenstad Leiden



Foto: Buro JP

LEIDEN
stadvanontdekkingen

2018

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave en leeswijzer | 3 |
| Voorwoord | 4 |
| Uitvoeringsprogramma (doelen inspanningen netwerk) | 6 |
| Stadspartners | 8 |
| Binnenstad Stimuleringsfonds | 8 |
| Beleving | 9 |
| Cityhospitality | 13 |
| Prachtige levendige stad | 15 |
| Schone, hele en veilige stad | 21 |

Leeswijzer

| | | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|
| Inspanning | Opdrachgever | Opdrachtnemer/trekker | Planning | |
| Bloemen aan lantaarns en bruggen | | | | |
| Paul Laudy | Jet van Maastrecht | Maarten Bokkers | Doorlopend | € 53.000,00 |
| Fleurige aantrekkelijke openbare ruimte vanaf de bronpunten en op belangrijke verblijfspunten in de stad. | | | | |
| Verantwoordelijk wethouder | Beschrijving inspanning | | Middelen | |



Voorwoord

2018: jaar van het water

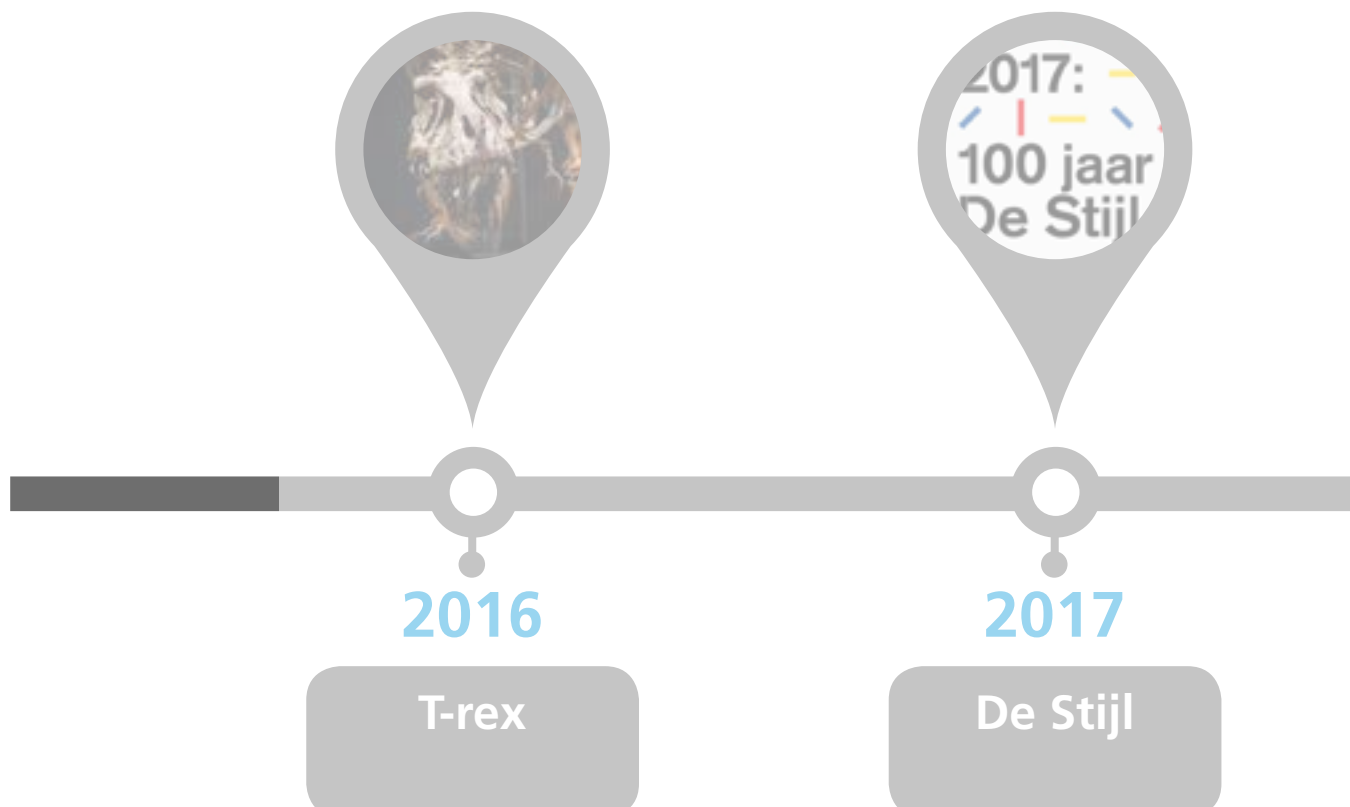
Wat heeft Leiden toch een fantastische binnenstad. En wat hebben we in 2017 ook weer hard gewerkt om de binnenstad nog aantrekkelijker en gastvrijer te maken. Met 'we' bedoel ik natuurlijk alle stadspartners waarmee de gemeente nauw samenwerkt. Een samenwerking die haar vruchten afwerpt als je kijkt naar de projecten en activiteiten die vanuit Programma Binnenstad het afgelopen jaar in de stad zijn gerealiseerd. Bekijk het rijtje hiernaast/hieronder maar eens. Jammer genoeg is dit nog niet beloond met het winnen van de titel 'Beste Binnenstad van Nederland'. Dus blijft er nog iets te wensen over voor de komende jaren, want dat die titel vroeg of laat aan Leiden wordt toebedeeld, daar bestaat bij mij geen twijfel over.

2018 staat in het teken van 'water'. Onze historische binnenstad heeft 28 kilometer aan grachten en singels en telt 88 bruggen. Daar komen zes unieke bruggen bij waarmee een rondje Singelpark mogelijk wordt. Ook vinden er verschillende evenementen op en rond het water plaats. In de zomer is er bijvoorbeeld een 3-daagse openluchtbioscoop op het water en vormen de Leidse grachten het decor voor een reünie van 200 historische vrachtschepen. Mooie publiekstrekkingen voor de stad en zeker een bezoekje waard. Een voorproefje van de projecten en activiteiten waarmee we nog meer aan de slag gaan, vind je hiernaast/hieronder.

Laten we met alle stadspartners het succes van het jaar van De Stijl een mooi vervolg geven met het jaar van het water!

Robert Strijk

Wethouder Bereikbaarheid, Economie, Binnenstad en Cultuur



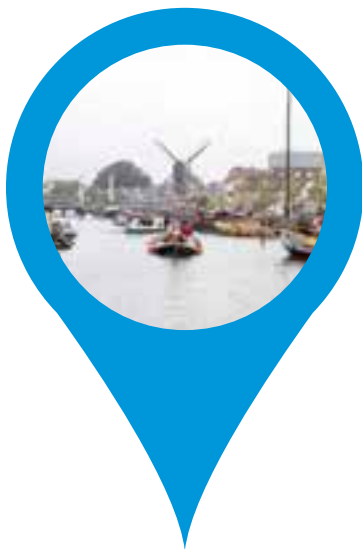
In 2017:

- was het jaar van De Stijl duidelijk zichtbaar in de stad;
- opende parkeergarage Lammermarkt;
- werd de Lammermarkt opnieuw ingericht;
- smeedde de stichting Cultuurplein plannen voor een levendig Lammermarktplein;
- werd de Catharinasteeg geopend en is er feest gevierd omdat het nieuwe winkelrondje hiermee compleet werd;
- bouwden we aan de Lakenhal en Lorentz;
- startten we met de bouw van parkeergarage Garenmarkt;
- werd de Haarlemmerstraat opnieuw ingericht;
- zijn de vorderingen in het Singelpark steeds zichtbaarder geworden;
- is de nieuwe winkelnota - het uitvoeringsplan voor de retail in de binnenstad - vastgesteld;
- waren de Winter Wonderwerken nog grootser opgezet;
- is de Gijzelaarsbank gerestaureerd;
- is er een start gemaakt met de centrumroute: de Jan van Houtbrug is vernieuwd;

- wonnen de Catharinabrug en Lammermarkt de Betonprijs;
- won parkeergarage Lammermarkt de Architectuurprijs;
- werd Leiden niet de Beste Binnenstad van Nederland;
- opende het geheel vernieuwde Museum Boerhaave.

In 2018:

- komt er een 3-daagse openluchtbioscoop op het water;
- worden de bruggen van het Singelpark geplaatst;
- wordt de Morsstraat opnieuw ingericht;
- start de ontwikkeling van het Haarlemmerstraatblok;
- wordt het Blekerspark opgeleverd;
- gaat de centrumroute verder op de Hooigracht;
- bouwen we in het Stationsgebied verder aan Lorentz en start de uitvoering van het Rijnsburgerblok deel 3 en 4;
- bereikt de Lakenhal het hoogste punt;
- gaat de Museumlijn rijden;
- start de bouw van het Kijkhuis;
- gaan we met nog heel veel andere activiteiten aan de slag, die in dit uitvoeringsprogramma beschreven staan.



2018

Water



2019

Rembrandt-
jaar



2020

Pilgrim
Fathers

Uitvoeringsprogramma

Missie

Vanaf 2009 werken stadspartners en gemeente samen om de sterk onderscheidende regio wordt versterkt. Er is een lange termijn visie voor de ontwikkeling van eigenaren, beleggers en ontwikkelaars verleid te investeren in de stad. Stadspartners versterken

Visie

Om de economie van de binnenstad te verbeteren zijn bezoekers van belang. De Leidse binnenstad. Uitgangspunt is dat een (meer dan) tevreden bezoeker langer blijft, meer besteedt in openbare en gebouwde ruimte, aantrekkelijke evenementen, een compleet aanbod gedefinieerd die tot ontwikkeling kunnen worden gebracht. Dit doen we niet alleen om het vestigingsklimaat voor bedrijven en haar werknemers.

Doelen

Verbeteren van Cityhospitality

Schonere, helere en veiliger stad

Sub Doelen

Aantrekkelijker bronpunten

Aantrekkelijker toegankelijke looproutes

Betere informatievoorziening

Bevorderen gastheerschap

Schonere stad

Beter gebruik stad

Projecten en Activiteiten

- Touringcars
- Parkeergarage Garenmarkt
- Museumlijn
- Bloemen aan lantaarns & bruggen
- Camera toezicht Breestraat
- Wandeling Haarlemmerstraat
- Banieren
- Mobiele VVV in de binnenstad
- Informatiepanelen voor voetgangers
- Cityhostesses
- Kennis en kundebijeenkomsten
- WiFi

Cityhospitality

- Van B naar A kwaliteit
- Bestrijding meeuwenoverlast
- Verbetering uitstraling op en rond het water
- Fietsvakkenacties
- Schoonhouden Stationsplein
- Prullenbakken parken
- Hotspots aanpak
- Schone elektriciteitskasten
- Fiets Fout Fiets Weg
- Handhaving overlast op het water
- Weesfietsenacties
- Opvolging KVOmeldingen
- Quickscan slimme distributie

Schone, hele en veilige stad

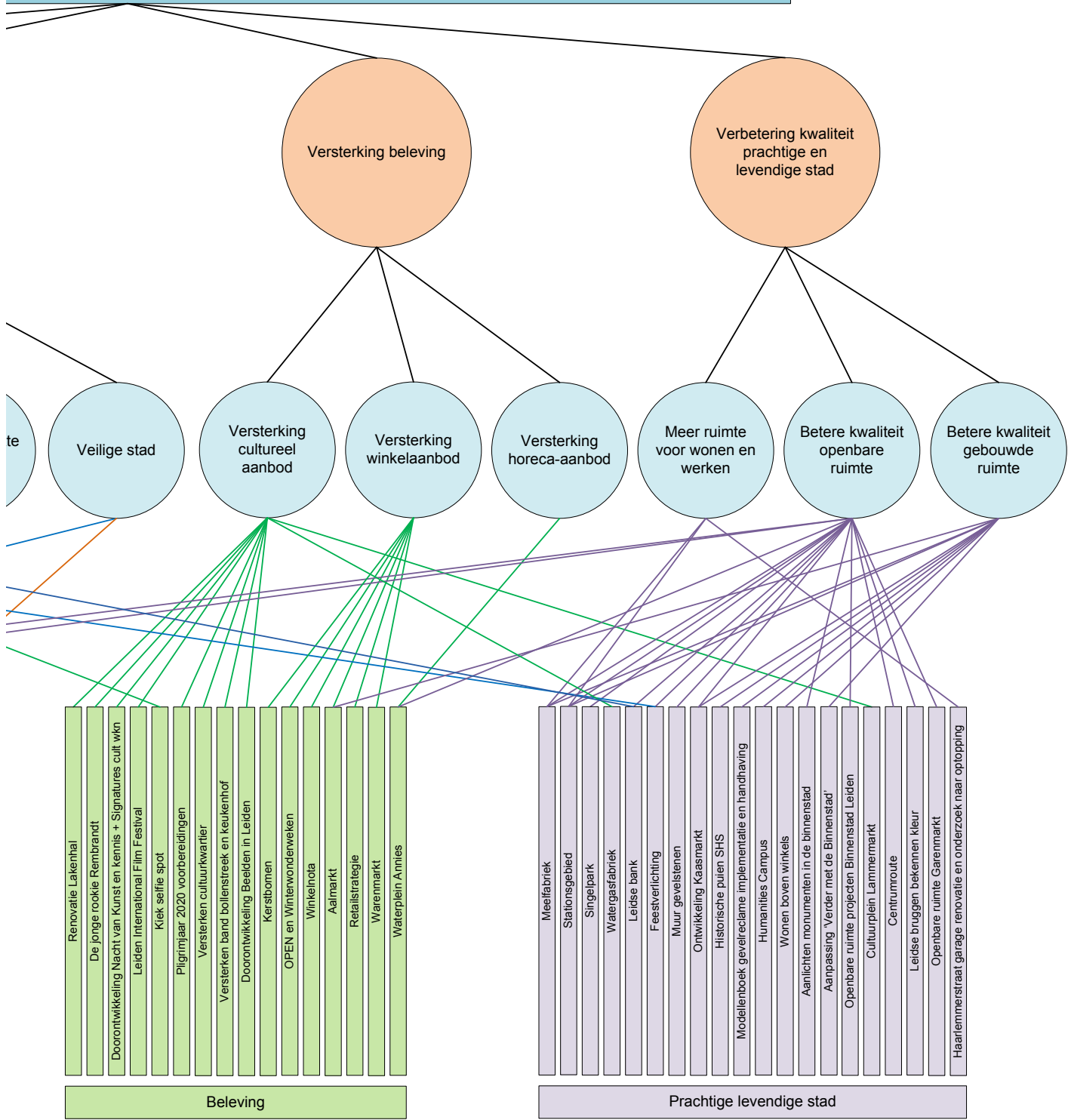
Opdrachtnemer

Jet van Haastrecht

Binnenstad 2018

dende kwaliteit van de historische Leidse binnenstad beter te benutten waardoor de centrumpositie van Leiden in de Leidse Binnenstad opgesteld die geborgd wordt door bestuurlijk commitment en continuïteit. Hierdoor worden partners en gemeente voeren jaarlijks inspanningen uit om op diverse terreinen de binnenstadseconomie te

De bezoekers (de Leidse inwoner is ook een bezoeker!) nemen producten af en beleven de aantrekkelijkheid van de stad en/of vaker terugkomt. Hierbij zetten stadspartners en gemeente in op een betere gastvrijheid, een mooiere aantrekkelijk winkel- en horeca-aanbod, en een schone, hele en veilige stad. Daarnaast zijn er 18 locaties in de binnenstad die van positieve invloed op de levenskwaliteit van de bewoners én op



Stadspartners

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|
| Beelden in Leiden | HVOL | Ondernemersfonds Leiden |
| Bewonersverenigingen | Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Leiden | PKvV |
| BPlusC | Leiden International Film Festival | Platform Gehandicapten |
| BV Leiden | Leiden Marketing | Stadslab Leiden |
| Centrum Management Leiden | Museum Boerhaave | Leidse Schouwburg - |
| Cultuurfonds Leiden | Museum De Lakenhal | Stadsgehoorzaal |
| Duwo | Naturalis | Stichting Leidse Ontdekkingen |
| Gilde Leiden | Ondernemend Leiden | Universiteit Leiden |
| Hortus Botanicus Leiden | | Vecovab |
| | | Winkeliersverenigingen |

Binnenstad Stimuleringsfonds

Voor 2018 konden bedrijven, instellingen en organisaties weer aanvragen indienen voor het stimuleringsfonds die bijdragen aan de doelen van het programma.

Voor 2018 is gekozen om de volgende aanvragen subsidie toe te kennen aan:

- **LIFF Drijf In**, een 3-daagse openluchtbioscoop op het water bij de Zijlpoort, tijdens Sail Leiden.
- **Technolab**, leerlingen gaan op ontdekkingstocht in hun eigen stad en vissen uit wat het belang van water is en leveren een actieve bijdrage aan het schoonmaken van de Singels.
- **Activiteitenprogramma Waterjaar**, geld voor activiteiten tijdens het Waterjaar.
- **Uitbreiding feestverlichting**, aan de Aalmarkt, Nieuwe Beestenmarkt en Lange Mare.
- **LIB Festivals**, een meerdaags indoor bierevenement.
- **We Are Leiden**, activiteiten om op een leuke manier mensen in Leiden bij elkaar te brengen.
- **Sail Leiden**, Eind juli staat Leiden in het teken van scheepvaart in een vijfdaags evenement waarvan het hoogtepunt op 27, 28 en 29 juli ligt met de komst van 200 oude historische bedrijfsvaartuigen naar Leiden.

Planning

Dit jaar staat in het teken van de evaluatie van Programma Binnenstad en het nieuwe Programmaplan 2019-2022.

Beleving

Aalmarkt

| | | | | |
|---|--|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Directeur Stedelijke Ontwikkeling - Paula Verhoeven | Projectmanager - Peter Stokkermans | 2018 | Apart krediet |
|---|--|---|-------------|----------------------|

De ontwikkelingen in het Aalmarktgebied hebben gezorgd voor uitbreiding van het winkelgebied van circa 24.000 m2 winkelopervlak, waarvan 8.000 m2 uitbreiding en 16.000 m2 renovatie. Grote winkels zoals H&M, ZARA Home en de Via Mio, gezellige horeca, een aantrekkelijke fietsenkelder, de Waagstalling, een nieuw Leids hofje, de Catharinahof en zelfs een nieuwe winkelsteeg, de Catharinasteeg. Om de Aalmarkt goed te verbinden met de winkelstraat Haarlemmerstraat, is de Waaghoofdbrug verlegd. Boven de winkelpanden zijn appartementen gerealiseerd. Het Haarlemmerstraatblok bestaat uit vijf gebouwen, twee aan de Stille Rijn en drie aan de Haarlemmerstraat. Deze panden worden samengevoegd tot één grote winkel. Deze ontwikkeling sluit aan bij de ambitie van de gemeente Leiden om grotere winkelunits te creëren in de Leidse binnenstad en zo grotere winkels naar Leiden te trekken.

Retailstrategie

| | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum Management Leiden | Hans Genotte | 2018 | € 75.000 |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------|-----------------|

Verminderen leegstand door actief accountmanagement; aantrekken winkelketens in kernwinkelgebied en verbeteren branding kernwinkelgebied en zwerfmilieu op gewenste consumenten. Uitvoeren van de acties van de RMC werkateliers in Breesstraat en Haarlemmerstraat door de stakeholders.

Lakenhal

| | | | | |
|--|--|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Directeur Stedelijke Ontwikkeling - Paula Verhoeven | Projectmanager - Bouke Kapteijn | 2019 | Apart krediet |
|--|--|--|-------------|----------------------|

Restauratie en uitbreiding van het museum is gestart in 2017. Het Museum opent naar verwachting in het voorjaar van 2019 de deuren weer voor het publiek. Tijdens het landelijke Rembrandtjaar in 2019 presenteert Museum De Lakenhal in het najaar de tentoonstelling 'Jonge Rembrandt', in samenwerking met het Ashmolean Museum in Oxford.

Leiden Internationaal Film Festival

| | | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Stichting Leiden Internationaal Film Festival | Alexander Mouret | Doorlopend | € 30.000,00 |
|--|--|-------------------------|-------------------|--------------------|

Leiden International Film Festival maakt een sterke ontwikkeling door. Het gaat om uitbreiding van de filmprogramma's/locaties van het festival; aanhaken en netwerkontwikkeling bij evenementen en culturele instellingen. Voor het vergroten van de regionale en (inter)nationale aantrekkingskracht op bezoekers van het LIFF zijn extra gemeentelijke subsidiemiddelen beschikbaar gesteld, waaronder € 30.000 per jaar vanuit het Programma Binnenstad.

OPEN en Winter Wonderweken

| | | | | |
|--|--|---------------------|-------------------|-----------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum management Leiden /Cultuurfonds | Hans Genotte | Doorlopend | € 50.000 |
|--|--|---------------------|-------------------|-----------------|

Het uitvoeren van campagnes tot programmatische activiteiten voor het versterken van de winkelfunctie in de binnenstad. Deze campagnes/activiteiten richten zich op alle dagen van de week versus het aantrekkelijk maken van de maandelijkse koopzondagen. Het (financieel) steunen van Open en de Winter Wonder Weken met de IJsbaan en de Kerstmarkt behoort tot deze activiteiten.

Waterplein Annes

| | | | | |
|---|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Accounthouder - Elles Dietz/ Annika Onderwater | 2018 | Apart krediet |
|---|---|---|-------------|----------------------|

De realisatie van een nieuw 'waterterras' voor Annes, waarin een openbaar wandelpad is opgenomen.

Kerstbomen

| | | | | |
|--|--|--|-------------------|-----------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager - Jet van Haastrecht | Projectmedewerker - Marieke Nauta | Doorlopend | € 20.000 |
|--|--|--|-------------------|-----------------|

Twee Kerstbomen Beestenmarkt en op het Hooglandse Ker(st)plein.

Nacht van Kunst en Kennis

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing / Cultuurfonds | Martijn Bulthuis / Mirjam Flik | Doorlopend | € 20.000 |
|--|--|---------------------------------------|-------------------|-----------------|

Leiden heeft inmiddels een goed concept ontwikkeld voor haar stadsbrede evenementen. Naast Signatures cultuurweken betreft dat ook de voor de Kennis-pijler ontwikkelde Nacht van Kunst en Kennis. Betreft extra budget om dit evenement nog aantrekkelijker te maken.

Signatures Cultuurweken: doorontwikkeling

| | | | | |
|--|----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Cultuurfonds Leiden | Mirjam Flik | Doorlopend | € 50.000,00 |
|--|----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|

De jaarlijkse basisbijdrage voor de ondersteuning van deze voor de stad belangrijke evenementen: Signatures Cultuurweken.

Versterken cultuurkwartier

| | | | | |
|--|---|--|-------------------|------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Economie Cultuur Wonen en Duurzaamheid - Lara Ummels | Beleidsadviseur Economie - Megchel van Es | Doorlopend | Begroting |
|--|---|--|-------------------|------------------|

Met de Nobel, De Lakenhal, Scheltema en Leidse Schouwburg, Marktsteeg 10 en straks een prachtige Lammermarkt met culturele programmering krijgt het Cultuurkwartier steeds meer body.

Versterken band Duin- en Bollenstreek en Keukenhof

| | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing | Martijn Bulthuis | 2018 | € 20.000,00 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|

Via de Hortus Botanicus Leiden is de tulp ingevoerd in ons land. De Bollenstreek is 'hoofdleverancier' van de tulp voor de rest van de wereld. Het is dan ook logisch om vanuit Leiden de verbanden met de Bollenstreek en de Keukenhof te versterken. Naast participatie in het jaarlijkse Bloemencorso van de Bollenstreek, worden overige mogelijkheden onderzocht voor de versterking van de relaties en het aantrekken van meer bezoekers. Voor het bloemencorso 2018 komt ook een Leidse praalwagen.



| Beelden in Leiden Doorontwikkeling | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Stichting Beelden in Leiden | Voorzitter Stichting BIL | 2017 Q2-Q3 | € 10.000,00 |
| <p>Beelden in Leiden zorgt voor de jaarlijkse ontwikkeling van een (tijdelijke) beeldtentoonstelling op de Hooglandse Kerkgracht, als onderdeel van de evenementencampagne Signatures Cultuurweken. Daarnaast zorgt de stichting met het aanbieden van hun expertise en realisatiekracht voor verbinding met andere delen van de cultuursector en het bedrijfsleven. Met extra financiële steun heeft Beelden in Leiden de potentie om Leiden met beeldende kunst nationaal en mogelijk zelfs internationaal op de kaart te zetten. In 2016 vierde Beelden in Leiden het 1e lustrum!</p> | | | | |

| Winterwonderweken Doorontwikkeling | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum Management Leiden | Hans Genotte | 2017 Q4 | € 20.000,00 |
| <p>Met de Winter Wonder Weken wordt het evenementen- en festivaljaar in Leiden afgesloten. Vooral de IJbaan en de Kerstmarkt zijn, met een sfeerdecor, grote publiekstrekkingen voor het stadscentrum. De doorontwikkeling van de Winter Wonder Weken is van groot economisch belang voor Leiden en trekt vele duizenden bezoekers naar de binnenstad.</p> | | | | |

| Warenmarkt | | | | |
|---|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Economie Cultuur Wonen en Duurzaamheid - Lara Ummels | Beleidsadviseur Economie - Kees de Mooy | 2018 | Apart krediet |
| <p>Implementatie onderzoek toekomstbestendige warenmarkt stadscentrum Leiden.</p> | | | | |

| Uitvoering Winkelnota | | | | |
|---|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Economie Cultuur Wonen en Duurzaamheid - Lara Ummels | Beleidsadviseur Economie - Kees de Mooy | 2018 | Apart krediet |
| <p>De Winkelnota Leidse Binnenstad is in 2017 vastgesteld. Een aanjaagteam stelt een uitvoeringsprogramma op, waarvoor krediet zal worden aangevraagd. Slim distribueren en bevoorraden is een van de opdrachten.</p> | | | | |

| De Jonge Rokie Rembrandt | | | | |
|---|-------------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing | Lucien Geelhoed | 2019 | € 15.000,00 |
| <p>Voorbereiding van het Rembrandtjaar 2019, de tentoonstelling van de jonge Rembrandt.</p> | | | | |

| Kiek Selfie Spot | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing | Mincke Pijpers | 2018 | € 7.500,00 |
| <p>Ontwikkelen van een 'groeten uit Leiden'-tool voor Social Media.</p> | | | | |

Pilgrimjaar 2020 Voorbereiding

Wethouder Bereikbaarheid,
Financiën en Economie -
Robert Strijk

Leiden Marketing

Michael Roumen

2020

Voorbereiding op het Pilgrimjaar. 400 jaar geleden vertrok de Mayflower naar de Nieuwe Wereld.



Cityhospitality

Bloemen aan lantaarns en bruggen

| | | | | |
|---|--|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager - Jet van Haastrecht | Beheerder Groen - vacature | Doorlopend | € 75.000,00 |
|---|--|-----------------------------------|-------------------|--------------------|

Fleurige aantrekkelijke openbare ruimte vanaf de bronpunten en op belangrijke verblijfspunten in de stad. Aan diverse bruggen zullen extra bloemen hangen vanwege het waterjaar.

Parkeergarage Garenmarkt

| | | | | |
|---|---|---|----------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Mandy von Eckardstein | 2019 Q3 | Apart krediet |
|---|---|---|----------------|----------------------|

De bouw van de parkeergarage aan de Garenmarkt is gestart en zal het gehele jaar doorlopen.

Banieren incl. beheer

| | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing /Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Dorien Broekhof / Projectmanager - Mirjan van der Blom | 2018 | € 55.000,00 |
|--|---|---|-------------|--------------------|

Banieren attenderen bezoekers op kortlopende campagnes in de stad. In plaats van mobiele banieren komen er vaste plekken langs belangrijke doorgangroutes en op drukke knooppunten.

Cityhostesses

| | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing | Martijn Bulthuis | Doorlopend | Begroting CML |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|

Ieder weekend zijn er cityhostesses onder andere in het stationsgebied aanwezig om bezoekers welkom te heten en te helpen de weg in Leiden te vinden. Zo wordt de bezoeker geattendeerd wat er dat weekend of die week te doen is in Leiden en ziet hij welke evenementen er op dat moment zijn.

Kennis en kunde bijeenkomsten

| | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum Management Leiden | Hans Genotte | Doorlopend | Begroting CML |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|

CML organiseert kennis en kunde bijeenkomsten voor winkeliers en horecapersoneel. Er wordt in de Kennis en Kunde bijeenkomsten gewerkt aan thema's en onderwerpen die ondernemers direct kunnen toepassen en waarmee ze hun voordeel kunnen doen.

WiFi in de binnenstad

| | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum Management Leiden | Hans Genotte | 2018 Q2 | € 75.000,00 |
|--|----------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|

Plan van aanpak om door de hele binnenstad WIFI beschikbaar te maken voor (buitenlandse) bezoekers. De succesvolle proef op de Nieuwe Rijn moet worden uitgebreid.

Mobiele VVV in de stad

| | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing | Martijn Bulthuis | 2017 Q1 | € 10.000,00 |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|

Cityhostessen gaan met bakfietsen de stad in met Ipads om extra service te verleen. Ook zijn er al 10 extra servicepunten in de stad.

Informatiepanelen voor voetgangers

| | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Ontwerp en Mobiliteit - Arjen Baan | Projectmanager - Mirjan van der Blom | 2018 | € 75.000,00 |
|--|---|---|-------------|--------------------|

Voetgangers die niet bekend zijn in Leiden kunnen met de nieuwe voetgangersbewegwijzering niet altijd letterlijk uit de voeten omdat maar een beperkt aantal eindbestemmingen zijn aangegeven. Op een aantal voetgangersbewegwijzeringspalen zal extra informatie komen met onder meer de stadsplattegrond en een plattegrond met daarop de twee wandelroutes door het Singelpark en de Leidse Loper.

Touringcars

| | | | | |
|--|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Ontwerp en Mobiliteit - Arjen Baan | Verkeerskundigontwerper - Linda van Ruiten | 2018 | Apart krediet |
|--|---|---|-------------|----------------------|

Om meer bezoekers te trekken worden touroperators gestimuleerd om arrangementen in Leiden aan te bieden. Er wordt door het vervallen van de touringcarplaatsen bij de Lammermarkt een nieuw beleid ontwikkeld waarbij touringcaroperators hun bezoek in de stad kunnen afzetten en ophalen maar buiten de singels hun bus kunnen parkeren.

Museumlijn

| | | | | |
|--|---------------|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Arriva | Programmamanager - Jet van Haastrecht | 2018 | Apart krediet |
|--|---------------|--|-------------|----------------------|

In het voorjaar start een proef met officiële buslijn via het Station naar de musea. Het busje gaat 4x per uur rijden tussen Corpus en Naturalis en de binnenstad.

Wandeling Haarlemmerstraat

| | | | | |
|--|---|------------------------|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Leiden Marketing / Gemeente Leiden | Dorien Broekhof | 2018 | Apart krediet |
|--|---|------------------------|-------------|----------------------|

De Haarlemmerstraat heeft veel interessante verhalen. Over architectuur, gevels, ondernemers en vroegere bestemmingen. Er moet een wandeling komen waar bezoekers deze verhalen ter plaatse kunnen zien.

Cameratoezicht Breestraat

| | | | | |
|--|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Ontwerp en Mobiliteit - Arjen Baan | Beleidsmedewerker Ontwerp en Mobiliteit - Bart Groen | 2018 | Apart krediet |
|--|---|---|-------------|----------------------|

Er is veel verkeer in de Breestraat dat er niet thuishoort en geen vergunning heeft. Cameratoezicht moet ervoor zorgen dat de Breestraat veiliger wordt.



Prachtige levendige stad

Humanities Campus (herontwikkeling Witte Singel-Doelencomplex)

| | | | | |
|---|--|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Directeur Stedelijke Ontwikkeling - Paula Verhoeven | Projectmanager Peter Stokkermans/ Projectmanager Marjolein Thon | 2026 | Apart krediet |
|---|--|--|-------------|----------------------|

Leiden heeft met haar universiteit, bibliotheken en musea een sterke positie in de nationale en internationale Geesteswetenschappen. De Universiteit Leiden en de gemeente willen die positie verder uitbouwen. Dat doen we door de verschillende onderdelen en partners van de Faculteit der Geesteswetenschappen te huisvesten in een geheel van nieuwe gebouwen: de Humanities Campus. De faculteit kan op dit moment niet optimaal functioneren omdat de gebouwen verouderd zijn en inefficiënt zijn ingedeeld. Daarnaast is de faculteit de afgelopen jaren flink gegroeid en verdere groei wordt verwacht. Met de realisatie van de Humanities Campus wil de gemeente samen met de universiteit een aantrekkelijk en levendig stuk binnenstad realiseren.

Cultuurplein Lammermarkt

| | | | | |
|--|--|--------------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Cultuurplein Lammermarkt (Vereniging) | Arjan Pels Rijken | 2018 | € 25.000,00 |
|--|--|--------------------------|-------------|--------------------|

De Vereniging Cultuurplein Lammermarkt is bezig om van de Lammermarkt een mooi en leuk evenementenplein te maken. Een plein waar alle Leidenaren graag komen en waar wat te beleven valt. De vereniging zal in 2018 haar eerste programma neezetten. Ook worden er strandstoelen aangeschaft.

Modellenboek Gevelreclame - implementatie, communicatie en handhaving

| | | | | |
|--|---|---|-------------|------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Handhaving en veiligheid - Jolanda van der Horst | Projectmanager - Mirjan van der Blom | 2018 | Begroting |
|--|---|---|-------------|------------------|

Om prettig te winkelen in de historische binnenstad is samen met alle betrokkenen een modellenboek gevelreclame opgesteld. Hierin staat beschreven hoe de gevelreclame en uitstallingen passen binnen het karakter van de stad. Om eigenaren en ondernemers te verleiden mee te doen, is een werkgroep actief bestaande uit diverse teams van de gemeente en het centrummanagement.

Aanlichten monumenten in de binnenstad

| | | | | |
|---|---|---|----------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Beleidsmedewerker Ruimtelijk ontwikkeling - Peter van Oosterhout | 2018 Q4 | Apart krediet |
|---|---|---|----------------|----------------------|

Het aanlichten van de Pieterskerk geeft één van de belangrijkste monumenten in de binnenstad in de avond een veel aantrekkelijker uitstraling. De Sterrenwacht en het Academiegebouw zullen ook worden aangelicht.

Aanpassing 'Verder met de Binnenstad'

| | | | | |
|--|---|---|----------------|------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Juridisch beleidsmedewerker - Anika Onderwater - Sacharias | 2018 Q4 | Begroting |
|--|---|---|----------------|------------------|

Actualisering van de structuurvisie "Verder met de Binnenstad". Deze structuurvisie beschrijft de stedelijke kwaliteit in termen van functies en programma, van openbare ruimte, gebieden, plekken en lijnen en in termen van verschijningsvorm en draagt bij aan de gewenste doorontwikkeling van de binnenstad en daarmee van geheel Leiden. In verband met onder andere de nieuwe retail- en horecavisie is actualisering van de structuurvisie noodzakelijk.

Kaasmarkt ontwikkeling en herinrichting

| | | | | |
|---|---|---|----------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager binnenstad - Jet van Haastrecht (gedelegeerd) | Projectmanager - Joost Snepvangers | 2020 Q1 | Apart krediet |
|---|---|---|----------------|----------------------|

Herbestemming Kaasmarktschool en ontwikkeling Kaasmarkt. In de afgelopen jaren zijn er verschillende verkenningen gedaan naar de herbestemming van de Kaasmarktschool en de ontwikkelingsmogelijkheden van de aangrenzende Kaasmarkt. Op basis hiervan is een nieuwe projectopdracht vastgesteld en zijn er nog twee varianten in beeld voor een open plein met ontwikkeling aan de randen. Verdere uitwerking zal plaatsvinden waarbij in het kaderbesluit een keuze wordt gemaakt voor een variant. Daarna kan de school worden verkocht en kunnen aangrenzende ontwikkelingen plaats vinden.

Centrumroute

| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Harry Devilee | 2019 | Apart krediet |
|--|---|---------------------------------------|-------------|----------------------|

De Centrumroute loopt van de Jan van Houtbrug naar station Leiden Centraal via de Hooigracht, de Langegracht en het Schuttersveld. Deze route wordt van gevel tot gevel opnieuw ingericht en geschikt gemaakt voor hoogwaardig busvervoer. Het doel is vermindering van doorgaand autoverkeer en verbetering van de leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Dit alles in nauwe betrokkenheid met bewoners en ondernemers langs de route. Begin 2018 is het uitvoeringsbesluit voor tracé 2 (Hooigracht) vastgesteld.

Singelpark: Parkbruggen

| | | | | |
|---|---|--|----------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | Projectmanager - Ernest Pelders | 2019 Q1 | Apart krediet |
|---|---|--|----------------|----------------------|

De parkbruggen zorgen letterlijk voor de verbinding tussen de verschillende parkgebieden en maken een aaneengesloten route mogelijk. In totaal staan er vijf nieuwe parkbruggen gepland plus een extra verbinding tussen het Ankerpark met de Havenkade en maakt 'een rondje haven' mogelijk. De vijf parkbruggen komen op de volgende locaties:

Zijlpoort, verbinding tussen de Zijlpoort en het Ankerpark
Meelfabriek, verbinding tussen het Ankerpark en de Meelfabriek
Veerplein, verbinding tussen het Utrechtse Veer en de Kaarsenmakersstraat
Blekerspark, verbinding tussen het Huigpark en de Oude Herengracht
Arsenaalplein, verbinding tussen het Rembrandtpark en het Arsenalplein

Singelpark: Singelparkroute

| | | | | |
|---|---|--|---------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | Projectmanager - Ernest Pelders/Projectmanager - Marjolein Thon | 2018Q1 | Apart krediet |
|---|---|--|---------------|----------------------|

De Singelparkroute vormt een herkenbare en aaneengesloten route die de parkbezoeker op een natuurlijke, intuïtieve manier van park naar park leidt.

Singelpark: Lakenpark (Lakenplein en Katoenpark)

| | | | | |
|---|---|-----------------|-------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | vacature | 2020 | Apart krediet |
|---|---|-----------------|-------------|----------------------|

Het Lakenpark bestaat uit het Lakenplein, Katoenpark, Kaarsemakersstraat en Kaarsemakersplein. Het gebied is een van de bijzondere plekken in het Singelpark. Aan het Lakenplein bouwt woningcorporatie Portaal een nieuw woningblok met parkeergarage, waardoor er ruimte ontstaat om het Lakenpark groener in te richten. De openbare ruimte wordt na de voltooiing van het woonblok ingericht, met aandacht voor groenkwaliteit en spelen. Klimaatadoptatie speelt hierbij een belangrijke rol.

Singelpark: Ankerpark

| | | | | |
|---|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | Projectmanager - Menno van Dijk | 2018 | Apart krediet |
|---|---|--|-------------|----------------------|

Het Ankerpark is een van de deelprojecten van het Singelpark. Het ligt aan de noordoostkant van de stad, tussen de haven en de Meelfabriek in. Het park is in de jaren '70 aangelegd en inmiddels wel toe aan een opknapbeurt. Een aantrekkelijk park voor veel verschillende gebruikers, met een hogere kwaliteit groen en met meer levendigheid.

Singelpark: Blekerspark

| | | | | |
|---|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | Projectmanager - Menno van Dijk | 2018 | Apart krediet |
|---|---|--|-------------|----------------------|

Het Blekerspark is een van de deelprojecten van het Singelpark. Het park ligt wat verscholen aan de noordkant van de stad en vormt de verbindingen tussen Huigpark en het Ankerpark. Het park is in de jaren '70 aangelegd en inmiddels is de groen kwaliteit zeer matig. Ook het speelterreintje is dringend aan vervanging toe. Het Blekerspark wordt heringericht tot een park met hogere groen - en speelkwaliteit, en aantrekkelijk voor meer parkgebruikers.

OR Singelpark-promenade

| | | | | |
|--|---|--|------------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Jolanda de Schiffart | 2018-2020 | Apart krediet |
|--|---|--|------------------|----------------------|

De singelroute aan de buitenkant van de singels wordt opgeknapt op verschillende delen en van een singelparkwegprofiel voorzien. Een volledige herinrichting van gevel tot gevel is voorzien in de Maresingel, Herensingel/gedeelte Oude Herengracht en op de Zijlsingel. Op de Witte singel wordt alleen de rijbaan aangepakt. De Morssingel en de Zoeterwoudse singel zijn beheerprojecten.

OR Morsstraat en Haven

| | | | | |
|---|--|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager - Jet van Haastrecht (gedelegeerd) | Projectmanager - Jolanda de Schiffart | 2018 | Apart krediet |
|---|--|--|-------------|----------------------|

De Morsstraat, Haarlemmerstraat en Haven vormen samen één geheel als dijk gelegen tussen de twee historische stadspoorten van Leiden. In aansluiting op het ontwerp van de Haarlemmerstraat wordt de Morsstraat heringericht van gevel tot gevel. Bij de Haven wordt alleen ingezet op het verbeteren van de situatie voor voetganger en fiets.

OR Steenstraat/catwalk/2de Binnenvestgracht/Prinsessekade/Turfmarkt/Noordeinde

| | | | | |
|--|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Jolanda de Schiffart | 2020 | Apart krediet |
|--|---|--|-------------|----------------------|

Na de huidige concessie zal op de de Prinsessekade en Turfmarkt de bus tweezijdig gaan rijden. Een ingewikkelde opgave in deze krappe ruimte met de doorgaande fietsroute, eenzijdig autoverkeer en een belangrijke voetgangersverbinding vanuit de nieuwe parkeergarage. Op het moment dat het busstation wordt verplaatst kan de route van het station naar de Haarlemmerstraat geheel worden ingericht als langzaam verkeerroute. Het Noordeinde wordt ook van gevel tot gevel ingericht. De 2de binnenvestgracht is een onderhoudsproject.

OR Ir Driessenstraat

| | | | | |
|--|---|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Jolanda de Schiffart | 2020 | Apart krediet |
|--|---|--|-------------|----------------------|

De ir Driessenstraat/Oosterkerkstraat wordt van gevel tot gevel heringericht.

OR Kaardesteeg en deel Hoge Woerd

| | | | | |
|---|---|---------------------------------------|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Harry Devilee | 2019 | Apart krediet |
|---|---|---------------------------------------|-------------|----------------------|

De Kaardesteeg (steeg tussen Korevaarstraat en Hooigracht achter de Hoogvliet) en het deel Hoge Woerd tussen 't Gangetje en Hooigracht worden van gevel tot gevel heringericht, en zijn onderdeel van de Centrumroute.

Leidse bruggen bekennen kleur

| | | | | |
|--|--|--|------------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Directeur Erfgoed Leiden - Ariela Nativ | Projectleider Historisch Stadsbeeld - Monique Roscher | 2018-2021 | € 10.000,00 |
|--|--|--|------------------|--------------------|

Het onderzoek naar de historische kleuren van bruggen in de binnenstad, met als doel bruggen van historische kleuren te voorzien, wordt in 2018 afgerond. Stedelijk beheer zal de resultaten meenemen in de plannen en uitvoeren.

Leidse Bank voor winkelstraten

| | | | | |
|--|--|------------------------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Programmamanager - Jet van Haastrecht | Accounthouder - Elles Dietz | 2018 | € 10.000,00 |
|--|--|------------------------------------|-------------|--------------------|

Bijdrage aan ontwikkelingskosten voor de Leidse bank voor de winkelstraten.

Feestverlichting in de Binnenstad

| | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Centrum Management Leiden | Hans Genotte | 2018 | € 22.775,00 |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|

Uitbreiding feestverlichting en verlichting in bomen op de Aalmarkt, Nieuwe Beestenmarkt en Lange Mare.

Subsidie historische stadsbeeld SHS

| | | | | |
|--|--|--|-------------------|---------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | Directeur Erfgoed Leiden - Ariela Nativ | Projectleider Historisch Stadsbeeld - Monique Roscher | Doorlopend | € 189.000,00 |
|--|--|--|-------------------|---------------------|

Aanpak om eigenaren te stimuleren om over te gaan tot reconstrueren/historiseren door binnen de volgende 4 categorieën subsidie te verstrekken : winkelpuien, kleuren op gevels, monumentale objecten en gevelreclame.

Stationsgebied

| | | | | |
|---|--|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Directeur Stedelijke Ontwikkeling - Paula Verhoeven | Projectmanager - Robert Bergenhenegouwen | 2030 | Apart krediet |
|---|--|---|-------------|----------------------|

De huidige structuur en inrichting van het Stationsgebied, vooral die aan de centrumzijde, verhindert dat het gebied zich kan ontplooiën tot de levendige stadsentree die Leiden verdient. Door herontwikkeling van het Stationsgebied vormt het gebied zich om tot een multifunctioneel gebied waar een rijk stedelijk leven afspeelt. De ruimtelijke kwaliteit van de belangrijkste entree van Leiden naar de binnenstad wordt versterkt en het bezoek aan de binnenstad vanuit het Stationsgebied wordt bevorderd, zodat daar meer bestedingen plaatsvinden. Met de bouw van Lorentz fase 1 is begonnen en medio 2018 zal het hoogste punt worden bereikt. Het pand ernaast, waar nu nog de ABN Amro in zit, zal rond april 2018 gesloopt gaan worden. De verwachting is dat er het jaar erna kan worden begonnen met de nieuwbouw. Voor de Geus (pand waar de Jumbo in is gevestigd) zal in 2018 de bestemmingsplanprocedure in gang worden gezet.

Meelfabriek

| | | | | |
|---|--|---|----------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Directeur Stedelijke Ontwikkeling - Paula Verhoeven | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | 2020 Q1 | Apart krediet |
|---|--|---|----------------|----------------------|

De oude Rijksmonumentale Meelfabriek ligt aan de oostelijke Singelrand van Leiden, tussen het Ankerpark en het Lakenpark. De herontwikkeling is gestart en zal enkele jaren duren. Na voltooiing van het plan zal een veelbelovende economische en culturele impuls voor de stad ontstaan zijn met o.a. woningen, studentenhuisvesting, kunst, kenniscentrum, hotels/congresruimte, kennis, recreatieve en sport-en wellnessvoorzieningen en een ondergrondse parkeergarage.

Singelpark: Energiepark

| | | | | |
|---|---|--|-------------|--|
| Wethouder Onderwijs, Sport en Milieu - Paul Dirkse | Projectmanager - Aline ter Harmsel (gedelegeerd) | Projectmanager - Ernest Pelders | 2018 | |
|---|---|--|-------------|--|

De stad krijgt met de transformatie van het voormalig Nuon-terrein tot Energiepark een uniek, groen, gevarieerd en levendig stadspark. De combinatie van groene buitenruimte en industrieel erfgoed die samen aanleiding bieden voor multifunctioneel gebruik van het park.

Muur gevelstenen

| | | | | |
|--|-------------|----------------------|-------------|--------------------|
| Wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie - Robert Strijk | HVOL | Gerard Kramer | 2019 | € 10.000,00 |
|--|-------------|----------------------|-------------|--------------------|

In gebruik nemen van een 'weesstenenmuur' op een goede en herkenbare plaats in de binnenstad waarin losse gevelstenen kunnen worden opgenomen.

Wonen boven winkels

| | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------------------|----------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager VGM - Harry Timp | Beleidsmedewerker vastgoed-economie - Jelle Klapwijk | Doorlopend | h |
|---|-------------------------------------|---|-------------------|----------|

Stimuleringsregeling voor private eigenaren om leegstaande verdiepingen boven winkels weer als woonruimte in gebruik te nemen. Inmiddels zijn al 59 woningen gerealiseerd. In voorbereiding / uitvoering zijn nog eens 12 projecten met ca. 100 woningen.

Watergasfabriek

| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager VGM - Harry Timp | Projectmanager - Ernest Pelders | 2020 | Apart krediet |
|---|-------------------------------------|--|-------------|----------------------|

De Meyer Bergmann erfgoedgroep doet een haalbaarheidsonderzoek naar ideeën wat de ruimtelijke invulling kan worden van de gebouwen in het Energiepark en het Scheltemacomplex en hoe deze getransformeerd kunnen worden tot een bruisende plek waar cultuur, creativiteit en duurzaamheid centraal staan.

Openbare ruimte Garenmarkt

| | | | | |
|---|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager Bereikbaarheid - Chris de Vor | Projectmanager - Philippine van der Schuyt | 2019 | Apart krediet |
|---|---|---|-------------|----------------------|

Herinrichting van de Garenmarkt.

Haarlemmerstraatgarage renovatie en onderzoek naar op topping

| | | | | |
|---|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Programmamanager binnenstad - Jet van Haastrecht (gedelegeerd) | Projectmanager - Joost Snepvangers | 2018 | Apart krediet |
|---|---|---|-------------|----------------------|

Onderzoek naar uitbreiding van de garage plus renovatieplan.



Schone, hele en veilige stad

Schoonhouden Stationsplein

| | | | | |
|---|--|------------|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Beheerder Afval en Reiniging - Ralph Veelenturf | DZB | Doorlopend | € 52.500,00 |
|---|--|------------|-------------------|--------------------|

Extra schoonhouden Stationsplein door DZB, zoals ook in de afgelopen jaren is gedaan.

Fietswrakken

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|
| Burgemeester - Henri Lenferink | Teammanager Handhaving Openbare ruimte - Ine Koevoet | Beleidsmedewerker Veiligheid - Marian Engelbertink | Doorlopend | € 30.000,00 |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|

Het continu, gebiedsgericht, verwijderen van fietswrakken in de binnenstad. In de binnenstad krijgen fietswrakken een label. Fietsen die na een week nog steeds gelabeld op dezelfde plaats staan worden verwijderd.

Schone elektriciteitskasten

| | | | | |
|---|---|---|-------------|------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Beleidsmedewerker Ruimtelijk ontwikkeling - Peter van Oosterhout | 2018 | Begroting |
|---|---|---|-------------|------------------|

Onderzoeken of de kastjes in de openbare ruimte (die deels van de gemeente zijn en deels van derden) bij een derde partij in beheer gegeven kunnen worden. Deze partij houdt de kastjes schoon en een deel wordt voor reclamadoeleinden ingezet.

Fiets fout fiets weg

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|
| Burgemeester - Henri Lenferink | Teammanager Handhaving Openbare ruimte - Ine Koevoet | Beleidsmedewerker Veiligheid - Marian Engelbertink | Doorlopend | € 62.500,00 |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|

Het verwijderen van fietsen uit het restrictiegebied (Stationsgebied). Fietsen die niet in een rek of vak staan worden verwijderd en in een depot geplaatst.

Handhaving overlast op het water

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|------------------|
| Burgemeester - Henri Lenferink | Teammanager Handhaving Openbare ruimte - Ine Koevoet | Beleidsmedewerker Veiligheid - Marian Engelbertink | Doorlopend | Begroting |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|------------------|

Handhaving overlast op het water. Het betreft hier vooral het in het vaarseizoen tegengaan van geluidsoverlast en overlast ten gevolge van drank binnen de singels. Hier is in 2016 extra inzet op geweest en de bedoeling is dit door te zetten. De nadruk ligt op preventie door voorlichting en toezicht en door een informatiegestuurde aanpak. Er wordt samengewerkt met de politie.

Verwijderen Weesfietsen

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|
| Burgemeester - Henri Lenferink | Teammanager Handhaving Openbare ruimte - Ine Koevoet | Beleidsmedewerker Veiligheid - Marian Engelbertink | Doorlopend | € 15.000,00 |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|

In het restrictiegebied worden fietsen die langer dan de bepaalde stallingsduur gestald staan verwijderd. Dit levert beschikbare stallingsplaatsen op.

Opvolging KVO-meldingen

| | | | | |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Regionaal Integraal Beheer - Lia Totté | Wijkbeheerder - Jantine Fuchs | Doorlopend | Begroting |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|------------------|

Er is een multidisciplinaire werkgroep, geleid door CML, die het Keurmerk Veilig Ondernemen onderhoudt. De basis daarvoor is onder andere een twee jaarlijkse schouw op onveilige aspecten in de buitenruimte. De gemeente doet er erg lang over de klachten van de groep op te pakken. Dat moet en kan sneller. De groep is nu getraind in de schouwmethodiek van Stedelijk Beheer. Daaruit kwam naar voren dat wat kwaliteit B of A is, niet altijd ook veilig is. Aan het oplossen van deze meldingen moet voorrang worden verleend. Voorstel is om de lijst met punten te verwerken in de hotspotlijst.

Bestrijding meeuwenoverlast

| | | | | |
|---|---|--|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Stedelijke ontwikkeling - Wiet Spies | Beleidsmedewerker Ruimtelijke ontwikkeling - Mieke Timmer | Doorlopend | € 20.000,00 |
|---|---|--|-------------------|--------------------|

De ondergrondse containers in de binnenstad hebben gezorgd voor minder overlast van meeuwen. Toch is er nog sprake van overlast. Er worden verschillende activiteiten ondernomen zoals het verwisselen van eieren, communicatie en onderzoek.

Hotspots aanpak-Stationsgebied en entree van de stad

| | | | | |
|---|---|---|-------------------|--------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Regionaal Integraal Beheer - Lia Totté | Wijkbeheerder - Wanita Mahesh / Beheerder - Marcel van Westerhoven | Doorlopend | € 20.000,00 |
|---|---|---|-------------------|--------------------|

Een hotspot wordt in deze gedefinieerd als een geografische locatie waar zich een structureel probleem voordoet. In 2018 willen we het Stationsgebied (plein voor en achter) inclusief Stationsweg/Steenstraat vanuit een integrale benadering schoner zien te krijgen waardoor bezoekers zich prettig voelen en een gastvrije ontvangst naar het centrum ervaren. Met behulp van ervaringen elders in het land van stationsgebieden zal een plan worden gemaakt en uitgevoerd op gebied van communicatie, als inzet gemeentelijke dienst, als aanpassingen aan de inrichting, als ondernemers betrekken bij het schoonhouden van hun directe omgeving.

van B naar A kwaliteit

| | | | | |
|---|---|------------|------------------|--------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Regionaal Integraal Beheer -Ronald Gerritsen / Lia Totté | CML | 2017-2018 | € 10.000,00 |
|---|---|------------|------------------|--------------------|

Centrummanagement wil in een nog vast te stellen gebied ervaring opdoen om de stad schoner te krijgen in overleg met Cluster Beheer.

Verbetering uitstraling op en om het water

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------|--|----------------|--------------------|
| Burgemeester - Henri Lenferink | HVOL | Juridisch beleidsmedewerker stedelijke ontwikkeling - Karst Doevedans | 2018 Q4 | € 10.000,00 |
|---------------------------------------|-------------|--|----------------|--------------------|

Een inventarisatie van het Waterambacht en Historische Vereniging Oud Leyden vormt de basis voor het aanpakken van verromming op en rond het water, waarbij naast het oplossen van illegale situaties met name bewustwording door middel van communicatie voorop staat.



Prullenbakken in parken

| | | | | |
|---|---|--|-------------|------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Regionaal Integraal Beheer - Lia Totté | Beheerder Afval en Reiniging - Ralph Veelenturf | 2018 | € 100.000 |
|---|---|--|-------------|------------------|

In 2015 is een succesvolle proef gedaan met grotere prullenbakken in de parken. Zwerfvuil wordt hiermee sterk verminderd. Er staan nu in elk park nog kliko's. Deze worden in 2018 vervangen door een nieuwe lijn grote prullenbakken als de aanbesteding is afgerond.

Quickscan slimme distributie

| | | | | |
|---|---|---|-------------|----------------------|
| Wethouder Bouw en Openbare Ruimte - Paul Laudy | Teammanager Ontwerp en Mobiliteit - Arjen Baan | Beleidsmedewerker Ontwerp en Mobiliteit - Bart Groen | 2018 | Apart krediet |
|---|---|---|-------------|----------------------|

Quickscan naar de mogelijkheden om de vervoersstromen te beïnvloeden en te verduurzamen waardoor er minder vrachtwagens in de binnenstad komen.

